

# LA VERDAD SOBRE LAS CARRETERAS DE CUOTA

- 1 El plan de carreteras de cuota le da a una burocracia no elejida la autoridad de crear impuestos sin limite y sin ser responsables a los votantes. Eso es un impuesto sin representacion. Esto a creado la version del siglo 21 del Boston Tea Party, el San Antonio Toll Party ([www.SATollParty.com](http://www.SATollParty.com)) y el Texas Toll party ([www.TexasTollParty.com](http://www.TexasTollParty.com)).
- 2 La legislatura y la Comision de Transportacion de Texas propuesta por el Gobernador han dado un **mandado que Los Texanos paguen cuotas en todo el Estado**. Todos los caminos nuevos aun las lineas nuevas seran de Cuota! Asi que cuando manejemos en San Antonio, Austin o en donde sea, vamos a ser sofocados por cuotas sin fin. Ric Williamson, el comisionado de la transportacion dijo "En tu vida la mayoría de los caminos seran de cuota" Este es un impuesto del tamaño de Texas!
- 3 Cuotas en caminos existentes es un **IMPUESTO DOBLE**. Dolares de impuestos estatales y federales fueron usados para construir la carretera 281 y ahora nos quieren cobrar otro impuesto por usarla. Si lo pueden hacer en US 281, El anillo periferico 1604 y la interestatal 35, lo haran en otros lados. Costos de \$ 1,000 dolares por conmutante! Esto es casi el doble de lo el Departatmento de transportacion de Texas recibe en promedio por familia de cuatro en Texas por An' o.
- 4 Un mal uso de fondos- un fraude horrible se esta cometiendo contra los pagantes de impuestos. Las cifras dadas por el TxDot (Departamento de de Transportacion de Texas) para las mejoras de la carretera 281 se han ido de 48 millones a casi 83 millones. Ya tenian los fondos para el poyecto que habria de empezar la construction en el 2004 y YA DEBERIA DE ESTAR CASI COMPLETA. Pero lo cambiaron para poder **COBRARNOS POR CADA MILLA CADA VEZ QUE MANEJEMOS!**

El estado le esta entregando el control de nuestras carreteras a un compania privada con un contrato **SE-CRETO de 50 años** que no esta abierto a los pagantes de impuesto para ver. El Procurador General de Justicia (Attorney General) ordeno que revelaran el contrato, pero el TxDot usando tus impuestos esta demandando para manerlo sellado! Nosotros no dariamos nuestro bienes publicos como nuestra fuente de agua a una compania privada para manipular, racionar o ganar dinero, por eso debemos de evitar que esto le pase a nuestras carreteras!

6 Dos veces los votantes de San Antonio votaron par proteger el acuífero de este tipo de plan exesivo, sin embargo ellos van a crear un proyecto de cuotas excesivamente mas grande a un costo de millones de dolares mas. **ACABAMOS DE PASAR UN IMPUESTO DE VENTA DEDICADO A PROYECTOS DE CARRETERAS ESTATALES** en Noviembre del 2004, y ahora San Antonio es la unica ciudad en Texas que tiene un impuesto de venta para carreteras. Ahora cuotas tambien?

- 7 El TxDot dice que es una eleccion entre un aumento de 25 centavos al impuesto de la gasolina o aceptar cuotas. **NO ES CIERTO!** Algunos empleados del departamento de transportacion revelaron que nada mas tomaria 2 centvos mas de impuesto a la gasolina regional o estatal para hacer las mejoras necesarias. Mientras tanto el 25% del impuesto de la gasolina se va para pagar escuelas publicas.
- 8 De esta manera nos van a sacar de nuestras carreteras debido a las cuotas, especialmente para los conmutantes. Nadie nos dijo que las vias pncipales hacia San Antonio iban a ser de cuotas antes de que compramos nuestras casas ahi. Nos econtramos con problemas de congestion, no por falta de caminos, sino por malos manejos de fondos para caminos y proyectos. De hecho, nada mas hay 4 ciudades grandes en el pais que tienen mas lineas-millas de carreteras por persona que San Antonio.
- 9 Los Texanos necesitan un proceso de referendo. Es claro que los Texanos necesitan un a forma de referendo o proceso de iniciativa en orden de enderezar el gobierno por sus agravios como este. El Gobernador, el TxDot y nuetros legisladores no estan escuchando la queja publica sobre la imposicion de cuotas en nuestras carreteras. Necesitamos un referendo para poder cambiar leyes como estas para prevenir esta tipo de gobierno desbordado. runaway government from happening again!

Nos estan cobrando un impuesto sin responsabilidad a los votantes. No hay limite en cuanto nos van a cobrar. No hay fin de cuando terminara. Hay preocupaciones ambientales sobre el acuífero. Nos encaramos a una crisis por el costo de la gasolina y nos estan cobrando doble impuesto por nuestros caminos que ya pagamos. Es tiempo de una rebelion de la ciudadanía. No necesitamos otro impuesto gubernamental.

Director Regional del San Antonio - Terri Hall  
telefono: 210-275-0640 E-mail: [terri@SATollParty.com](mailto:terri@SATollParty.com)  
<http://SATollParty.com/>

**San Antonio Toll Party**

[www.SATollParty.com](http://www.SATollParty.com) A Taxpayer Revolt Like the Boston Tea Party

South Texans for Good Government, PAC, Sudie Sartor, Treasurer (210) 496-2997

**San Antonio Toll Party**  
[www.SATollParty.com](http://www.SATollParty.com) A Taxpayer Revolt Like the Boston Tea Party

South Texans for Good Government, PAC, Sudie Sartor, Treasurer (210) 496-2997

- 1 El plan de carreteras de cuota le da a una burocracia no elejida la autoridad de crear impuestos sin limite y sin ser responsables a los votantes. Eso es un impuesto sin representacion. Esto a creado la version del siglo 21 del Boston Tea Party, el San Antonio Toll Party ([www.SATollParty.com](http://www.SATollParty.com)) y el Texas Toll party ([www.TexasTollParty.com](http://www.TexasTollParty.com)).
- 2 La legislatura y la Comision de Transportacion de Texas propuesta por el Gobernador han dado un **mandado que Los Texanos paguen cuotas en todo el Estado**. Todos los caminos nuevos aun las lineas nuevas seran de Cuota! Asi que cuando manejemos en San Antonio, Austin o en donde sea, vamos a ser sofocados por cuotas sin fin. Ric Williamson, el comisionado de la transportacion dijo "En tu vida la mayoría de los caminos seran de cuota" Este es un impuesto del tamaño de Texas!
- 3 Cuotas en caminos existentes es un **IMPUESTO DOBLE**. Dolares de impuestos estatales y federales fueron usados para construir la carretera 281 y ahora nos quieren cobrar otro impuesto por usarla. Si lo pueden hacer en US 281, El anillo periferico 1604 y la interestatal 35, lo haran en otros lados. Costos de \$ 1,000 dolares por conmutante! Esto es casi el doble de lo el Departatmento de transportacion de Texas recibe en promedio por familia de cuatro en Texas por An' o.
- 4 Un mal uso de fondos- un fraude horrible se esta cometiendo contra los pagantes de impuestos. Las cifras dadas por el TxDot (Departamento de de Transportacion de Texas) para las mejoras de la carretera 281 se han ido de 48 millones a casi 83 millones. Ya tenian los fondos para el poyecto que habria de empezar la construction en el 2004 y YA DEBERIA DE ESTAR CASI COMPLETA. Pero lo cambiaron para poder **COBRARNOS POR CADA MILLA CADA VEZ QUE MANEJEMOS!**
- 5 El estado le esta entregando el control de nuestras carreteras a un compania privada con un contrato **SE-CRETO de 50 años** que no esta abierto a los pagantes de impuesto para ver. El Procurador General de Justicia (Attorney General) ordeno que revelaran el contrato, pero el TxDot usando tus impuestos esta demandando para manerlo sellado! Nosotros no dariamos nuestro bienes publicos como nuestra fuente de agua a una compania privada para manipular, racionar o ganar dinero, por eso debemos de evitar que esto le pase a nuestras carreteras!
- 6 Dos veces los votantes de San Antonio votaron par proteger el acuífero de este tipo de plan exesivo, sin embargo ellos van a crear un proyecto de cuotas excesivamente mas grande a un costo de millones de dolares mas. **ACABAMOS DE PASAR UN IMPUESTO DE VENTA DEDICADO A PROYECTOS DE CARRETERAS ESTATALES** en Noviembre del 2004, y ahora San Antonio es la unica ciudad en Texas que tiene un impuesto de venta para carreteras. Ahora cuotas tambien?

- 1 El plan de carreteras de cuota le da a una burocracia no elejida la autoridad de crear impuestos sin limite y sin ser responsables a los votantes. Eso es un impuesto sin representacion. Esto a creado la version del siglo 21 del Boston Tea Party, el San Antonio Toll Party ([www.SATollParty.com](http://www.SATollParty.com)) y el Texas Toll party ([www.TexasTollParty.com](http://www.TexasTollParty.com)).
- 2 La legislatura y la Comision de Transportacion de Texas propuesta por el Gobernador han dado un **mandado que Los Texanos paguen cuotas en todo el Estado**. Todos los caminos nuevos aun las lineas nuevas seran de Cuota! Asi que cuando manejemos en San Antonio, Austin o en donde sea, vamos a ser sofocados por cuotas sin fin. Ric Williamson, el comisionado de la transportacion dijo "En tu vida la mayoría de los caminos seran de cuota" Este es un impuesto del tamaño de Texas!
- 3 Cuotas en caminos existentes es un **IMPUESTO DOBLE**. Dolares de impuestos estatales y federales fueron usados para construir la carretera 281 y ahora nos quieren cobrar otro impuesto por usarla. Si lo pueden hacer en US 281, El anillo periferico 1604 y la interestatal 35, lo haran en otros lados. Costos de \$ 1,000 dolares por conmutante! Esto es casi el doble de lo el Departatmento de transportacion de Texas recibe en promedio por familia de cuatro en Texas por An' o.
- 4 Un mal uso de fondos- un fraude horrible se esta cometiendo contra los pagantes de impuestos. Las cifras dadas por el TxDot (Departamento de de Transportacion de Texas) para las mejoras de la carretera 281 se han ido de 48 millones a casi 83 millones. Ya tenian los fondos para el poyecto que habria de empezar la construction en el 2004 y YA DEBERIA DE ESTAR CASI COMPLETA. Pero lo cambiaron para poder **COBRARNOS POR CADA MILLA CADA VEZ QUE MANEJEMOS!**
- 5 El estado le esta entregando el control de nuestras carreteras a un compania privada con un contrato **SE-CRETO de 50 años** que no esta abierto a los pagantes de impuesto para ver. El Procurador General de Justicia (Attorney General) ordeno que revelaran el contrato, pero el TxDot usando tus impuestos esta demandando para manerlo sellado! Nosotros no dariamos nuestro bienes publicos como nuestra fuente de agua a una compania privada para manipular, racionar o ganar dinero, por eso debemos de evitar que esto le pase a nuestras carreteras!
- 6 Dos veces los votantes de San Antonio votaron par proteger el acuífero de este tipo de plan exesivo, sin embargo ellos van a crear un proyecto de cuotas excesivamente mas grande a un costo de millones de dolares mas. **ACABAMOS DE PASAR UN IMPUESTO DE VENTA DEDICADO A PROYECTOS DE CARRETERAS ESTATALES** en Noviembre del 2004, y ahora San Antonio es la unica ciudad en Texas que tiene un impuesto de venta para carreteras. Ahora cuotas tambien?

# LA VERDAD SOBRE LAS CARRETERAS DE CUOTA