

¡ROBO EN EL CAMINO!

EL Gobernador Rick Perry, los Representante Estatales Frank Corte, Joe Straus, Carter Casteel y otros quieren privatizar nuestras carreteras y hacer que paguemos cuotas. Hay tratos secretos. Visite www.SATollParty.com y informece.

El plan de privatización de nuestras carreteras le costara a nuestras familias:
\$2,000 O MAS POR AÑO!

"Francamente este negocio me espanta,"
- Roland Gutierrez, Consejal de San Antonio

"Nosotros creemos que el publico no se a dado cuenta que nuestro sistema de gobierno transparente esta siendo grotescamente atacado."

- David Stall, CorridorWatch.org- en el Express-News 6/10/05

¡Diga NO a los peajes!
¡Firme la petición
y ensamble a
ciudadanos del
compañero que saben
un mal reparto !!!

www.SATollParty.com

"hacer que los conductores de vehiculos paguen una Cuota en un camino que ya esta pagado es **IMPUESTO DOBLE**"

- Carol Keeton Strayhorn, Texas Comptroller

"En la historia de este pais las carreteras existentes **NUNCA** han pagado cuotas!"

- Sal Costello, Fundador de TexasTollParty.com

"**ESTO ES UN IMPUESTO DOBLE Y UN ESCANDALO.** A los oficiales locales nos han dejado fuera del proceso"

- David Leibowitz, Representante Estatal de Texas

Las Cuotas de las Carreteras 1604 y la US 281 seran usadas para imponer mas cuotas en otras carreteras!

Nuestros impuestos quiza ya pagaron por tierra y derecho de camino, pero no sabemos ya que todos los detalles del trato con la compania espanola "Cintra" son un SECRETO. Si los miembros de consejo de la autoridad de movilidad firman acuerdos confidenciales como es requerido, Ellos no podran discutir las propuestas como consejo en juntas publicas o en sesiones privadas. Las carreteras en todo Texas estan siendo convertidas a caminos de cuota. Todos los bienes y servicios costaran mas con

impuestos de cuotas adicionales agregados a los costos. www.SATollParty.com es un una estrategia del tamano de Tejas, sin afiliacion politica, de la ciudadania que puede parar a estos Intereses privados de impuestos & cuotas y correr a esta gente que a ignorado al publico. Unete a miles de Texanos para la rebelion de votantes del siglo. Nuestras carreteras no deben de ser privatizadas. Tome una posicion. Tabrajemos juntos. Ve a la internet y diles que No!

Diles que **NO!** en la internet y recibiras informacion de como detener las carreteras de cuota!

Firme nuestra petición en www.SATollParty.com

San Antonio Toll Party

A Taxpayer Revolt Like the Boston Tea Party

South Texans for Good Government, PAC, Sudie Sartor, Treasurer (210) 496-2997

¡ROBO EN EL CAMINO!

EL Gobernador Rick Perry, los Representante Estatales Frank Corte, Joe Straus, Carter Casteel y otros quieren privatizar nuestras carreteras y hacer que paguemos cuotas. Hay tratos secretos. Visite www.SATollParty.com y informece.

El plan de privatización de nuestras carreteras le costara a nuestras familias:
\$2,000 O MAS POR AÑO!

"Francamente este negocio me espanta,"
- Roland Gutierrez, Consejal de San Antonio

"Nosotros creemos que el publico no se a dado cuenta que nuestro sistema de gobierno transparente esta siendo grotescamente atacado."

- David Stall, CorridorWatch.org- en el Express-News 6/10/05

¡Diga NO a los peajes!
¡Firme la petición
y ensamble a
ciudadanos del
compañero que saben
un mal reparto !!!

www.SATollParty.com

"hacer que los conductores de vehiculos paguen una Cuota en un camino que ya esta pagado es **IMPUESTO DOBLE**"

- Carol Keeton Strayhorn, Texas Comptroller

"En la historia de este pais las carreteras existentes **NUNCA** han pagado cuotas!"

- Sal Costello, Fundador de TexasTollParty.com

"**ESTO ES UN IMPUESTO DOBLE Y UN ESCANDALO.** A los oficiales locales nos han dejado fuera del proceso"

- David Leibowitz, Representante Estatal de Texas

Las Cuotas de las Carreteras 1604 y la US 281 seran usadas para imponer mas cuotas en otras carreteras!

Nuestros impuestos quiza ya pagaron por tierra y derecho de camino, pero no sabemos ya que todos los detalles del trato con la compania espanola "Cintra" son un SECRETO. Si los miembros de consejo de la autoridad de movilidad firman acuerdos confidenciales como es requerido, Ellos no podran discutir las propuestas como consejo en juntas publicas o en sesiones privadas. Las carreteras en todo Texas estan siendo convertidas a caminos de cuota. Todos los bienes y servicios costaran mas con

impuestos de cuotas adicionales agregados a los costos. www.SATollParty.com es un una estrategia del tamano de Tejas, sin afiliacion politica, de la ciudadania que puede parar a estos Intereses privados de impuestos & cuotas y correr a esta gente que a ignorado al publico. Unete a miles de Texanos para la rebelion de votantes del siglo. Nuestras carreteras no deben de ser privatizadas. Tome una posicion. Tabrajemos juntos. Ve a la internet y diles que No!

Diles que **NO!** en la internet y recibiras informacion de como detener las carreteras de cuota!

Firme nuestra petición en www.SATollParty.com

San Antonio Toll Party

A Taxpayer Revolt Like the Boston Tea Party

South Texans for Good Government, PAC, Sudie Sartor, Treasurer (210) 496-2997